

Médias et communication

LE CAMPUS VALAIS WALLIS

# Un projet gouvernemental ambitieux, visionnaire et rassembleur

Suite de la première page

Initié en tant que projet gouvernemental en partenariat avec l'EPFL en 2011, le Campus Valais Wallis compte aujourd'hui sur l'implication de partenaires et d'acteurs importants: le Pôle EPFL Valais Wallis, la HES-SO Valais-Wallis, la Fondation The Ark, la Ville de Sion. Et dès les premières discussions avec l'EPFL, le Conseil d'Etat a inscrit ce projet dans le contexte d'une volonté politique claire de développement pour tout le canton. Dans son message au Grand Conseil, en vue d'obtenir de la part du Législatif son accord sur l'octroi d'un crédit-cadre et des deux premiers crédits d'objet pour la réalisation de ce projet, le Conseil d'Etat décrit concrètement le futur Campus Valais Wallis. Il sera constitué de:

- l'EPFL Valais Wallis, de la HES-SO Valais-Wallis;
- des infrastructures destinées à héberger des entreprises intéressées à interagir avec les acteurs du Campus;
- des start-up issues entre autres choses des activités de recherche et d'innovation de l'EPFL et de la HES-SO Valais-Wallis;
- des Espaces Innovation avec la Fondation The Ark et son bras opérationnel Cimark.

La partie EPFL Valais Wallis sera constituée de onze chaires au moins, dont sept créées et financées par le canton du Valais, à savoir: sept dans le domaine de l'énergie, une en biotechnologies et trois dans le domaine de la santé (bioingénierie). A terme, plus de 150 chercheurs de l'EPFL travailleront en Valais. La partie HES-SO Valais-Wallis

comprendra la Haute Ecole d'ingénierie et la Haute Ecole de santé.

En collaborant étroitement, ces acteurs de la formation et de la recherche, alliés à ceux de la Fondation The Ark et aux entrepreneurs, vont former une chaîne de valeur complète de l'innovation. Le partenariat entre l'EPFL et la HES-SO Valais-Wallis constitue une première sur le plan suisse.

Le déménagement de la Haute Ecole d'ingénierie de la HES-SO Valais-Wallis (HEI) sur le site de la gare lui permettra de disposer des infrastructures adaptées à ses besoins pour assurer son développement et sa pérennité. Il en va de même pour la Haute Ecole de santé (HES).

Le Pôle Santé du Valais central est également partie prenante de ce projet; il profitera dès lors pleinement de ces activités de formation et de recherche. A terme, ces partenariats et ces activités favoriseront l'implantation d'un Quartier de l'innovation, voire d'une antenne du parc scientifique suisse.

Un projet par étapes

Le campus sera réalisé progressivement et par étapes en fonction des moyens financiers disponibles du canton et des parties prenantes du projet. Pour chacune des étapes de la construction du campus, un crédit d'objet spécifique sera présenté au Grand Conseil.

La première étape de la réalisation du Campus est constituée par l'implantation de l'EPFL Valais Wallis dans le bâtiment de la rue de l'Industrie 17 (ex-Valrhône), dont les locaux seront loués à la Ville de Sion par le canton et par la construction

des plateformes préindustrielles du BioArk à Monthey et du BioArk à Viège. La prise de possession des locaux par l'EPFL Valais Wallis est prévue en automne 2014.

Dès 2016 en principe le nouveau bâtiment – il a fait l'objet du concours d'architecture remporté par le bureau séduois Evequoz-Ferreira – sera disponible; il permettra l'hébergement au sein du Campus des Espaces Innovation et d'une partie des infrastructures du Pôle EPFL Valais Wallis. Les infrastructures seront complétées dès 2018 en vue d'héberger la Haute Ecole d'ingénierie (HEI) de la HES-SO Valais-Wallis.

Une autre partie des locaux de l'EPFL Valais Wallis sera installée au sein du Pôle Santé du Valais central. La Clinique romande de réadaptation SuvaCare abritera des chaires de l'EPFL Valais Wallis en lien avec les activités de recherche dans le domaine des neuroprothèses et de la réhabilitation motrice. L'hôpital de Sion sera aussi concerné par l'un ou l'autre de ces aspects de formation et de recherche et ce d'autant plus que la HES-SO viendra s'implanter à proximité immédiate de l'hôpital. Finalement, les installations lourdes liées à l'énergie, en particulier les turbines hydrauliques et les bancs d'essai «barrage et écoulements d'eau» viendront compléter celles de la chimie verte, sises à la rue de l'Industrie, et finaliser la structure appelée «Energypolis».

Le budget global fait état de dépenses d'investissement totales de 398 millions de francs, dont 250 millions à charge du canton, et de charges de fonctionnement de 21,4 millions de francs, dont 11,5 millions à charge des pouvoirs publics dans un premier temps.

compléments d'offre longue distance seront disponibles aux périodes de pointe entre le Bas-Valais/Chablais et l'arc lémanique et ce jusqu'à Annemasse (F) via Lausanne-Genève.

Le trafic régional n'est pas oublié. Pour la période 2013-2016, un montant total d'environ 157 millions de francs (dont environ 61,5 millions à charge du Valais) a été pris en compte pour les besoins reconnus par l'OFT. Avec son appui, l'Etat du Valais, par son Département des transports, de l'équipement et de l'environnement (DTEE), met ainsi à la disposition des entreprises valaisannes de transport régional (MGI, TMR, TPC) d'importants moyens financiers pour un ambitieux programme de modernisation des infrastructures existantes.

Le conseiller d'Etat Jacques Melly, chef du DTEE, assurera, avec le Service des routes, transports et cours d'eau (SRTCE), la mise en œuvre de cette convention sur les prestations fédérales 2013-2016. Les chemins de fer régionaux pourront offrir progressivement une cadence à 30' en période de pointe entre Zermatt et Fiesch, entre Martigny et l'Entremont, ainsi qu'entre Aigle et Monthey. Les lignes régionales de bus les mieux fréquentées disposeront aussi d'offres denses aux périodes de forte affluence.

Le canton entend tenir le public informé de l'avancement des travaux et de l'offre en matière de transport ferroviaire. Il lance un bulletin d'information intitulé RAIL-VS; il paraîtra deux fois par an et sera distribué dans les gares valaisannes. Ce bulletin est complété par un site internet dédié à cette problématique disponible à l'adresse [www.rail-vs.ch](http://www.rail-vs.ch).

Kommunikation und Medien

CAMPUS VALAIS WALLIS

# Ein ehrgeiziges, visionäres und verbindendes Regierungsprojekt

Fortsetzung von der Titelseite

Das 2011 in Partnerschaft mit der ETH Lausanne gestartete Regierungsprojekt «Campus Valais Wallis» kann heute auf namhafte Partnerschaften zählen: die EPFL Valais Wallis, die HES-SO Valais-Wallis, die Stiftung The Ark und die Stadt Sitten. Seit den ersten Gesprächen mit der ETHL verschrieb der Staatsrat dieses Projekt einem klaren politischen Willen zur Weiterentwicklung des ganzen Kantons.

In seiner Botschaft an den Grossen Rat zur Erlangung der Zustimmung des Gesetzgebers für die Bewilligung eines Rahmenkredits und der ersten zwei Sachkredite für die Realisierung dieses Projekts beschrieb der Staatsrat konkret den künftigen Campus Valais Wallis. Er besteht aus:

- der EPFL Valais Wallis, der HES-SO Valais-Wallis;
- Infrastrukturen für die Einrichtung von Unternehmen, die an einer Interaktion mit den Akteuren des Campus interessiert sind;
- Start-ups, die unter anderem aus den Forschungs- und Innovationstätigkeiten der ETHL sowie der HES-SO Valais-Wallis hervorgehen;
- Innovationsbereichen mit der Stiftung The Ark und seiner operativen Abteilung «Cimark».

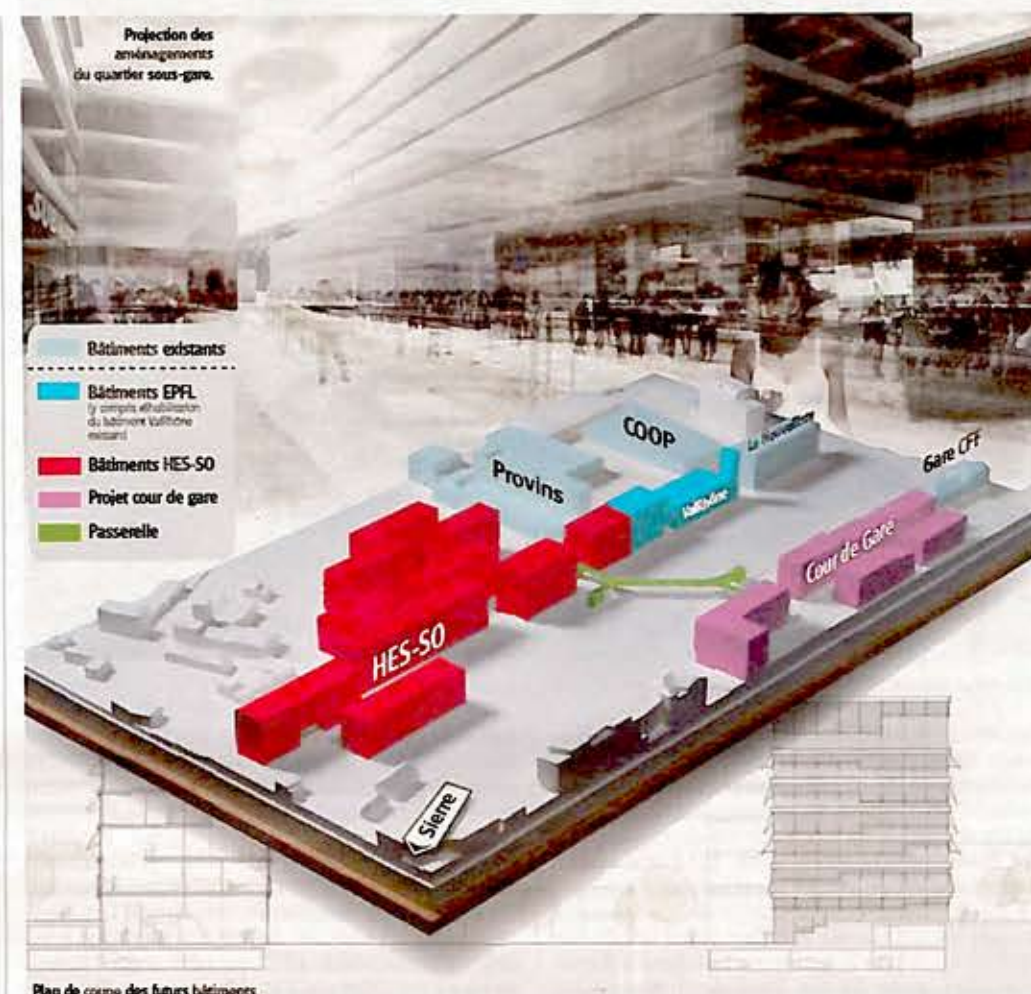
Die EPFL Valais Wallis besteht aus mindestens elf Lehrstühlen, von denen sieben vom Kanton Wallis eingerichtet und finanziert werden. Sieben Lehrstühle entstehen im Bereich Energie, einer in Biotechnologien und drei im Bereich Gesundheit (Bioengineering). Zum Schluss werden mehr als 150 Forscher der ETHL im Wallis arbeiten. Der Bereich HES-SO Valais-Wallis umfasst die Fachhochschulen für Ingenieurwissenschaften und Gesundheit.

Diese Bildungs- und Forschungsakteure bilden in enger Zusammenarbeit mit jenen der Stiftung The Ark und den Unternehmer eine vollständige Innovationswertschöpfungskette. Die Partnerschaft zwischen der ETHL und der HES-SO Valais-Wallis ist ein Novum in der Schweiz. Dank dem Umzug der Hochschule für Ingenieurwissenschaften der HES-SO Valais-Wallis an den Standort beim Bahnhof Sitten verfügt sie über bedürfnisorientierte Infrastrukturen zur Gewährleistung ihrer Weiterentwicklung und ihres Fortbestands. Dasselbe gilt für die Hochschule für Gesundheit. Das Gesundheitszentrum Mittelwallis nimmt ebenfalls an diesem Projekt teil. Es wird somit vollumfänglich von diesen Bildungs- und Forschungstätigkeiten profitieren. Zum Schluss begünstigen diese Partnerschaften und Tätigkeiten die Ansiedlung eines Innovationsviertels, wenn nicht einer Antenne des Wissenschaftsparks der Schweiz.

Ein Projekt in Etappen

Der Campus wird je nach verfügbaren finanziellen Mitteln des Kantons und der Projektbeteiligten schrittweise und in Etappen realisiert. Für jede Bauetappe des Campus wird dem Grossen Rat ein spezifischer Sachkredit vorgelegt.

Die erste Etappe der Realisierung des Campus besteht aus der Ansiedlung der EPFL Valais Wallis im Gebäude an der Rue de l'Industrie 17 (vormalig Valrhône), dessen Räumlichkeiten der Kanton von der Stadt Sitten mietet, und aus dem Bau der vorindustriellen Plattformen des BioArk in Monthey und des BioArk in Visp. Die Inbesitznahme



Plan de coupe des futurs bâtiments

der Räumlichkeiten durch die EPFL Valais Wallis ist für den Herbst 2014 vorgesehen.

Das neue Gebäude, für das ein Architekturwettbewerb ausgeschrieben wurde, der vom Sittener Büro Evequoz-Ferreira gewonnen wurde, ist im Prinzip ab 2016 bezugsbereit. Hierbei können die Innovationsbereiche sowie ein Teil der EPFL Valais Wallis im Campus untergebracht werden. Die Infrastrukturen werden ab 2018 erweitert, um die Hochschule für Ingenieurwissenschaften sowie jene für Gesundheit unterzubringen.

Ein anderer Teil der Räumlichkeiten der EPFL Valais Wallis wird im Gesundheitszentrum Mittelwallis eingerichtet. Die Westschweizer Rehabilitationsklinik SuvaCare in Sitten wird die Lehrstühle der EPFL Valais Wallis im Zusammenhang mit den Forschungstätigkeiten im Bereich der Neuropro-

thesen und der motorischen Rehabilitation beherbergen. Auch das Spital Sitten wird vom einen oder anderen dieser Bildungs- und Forschungsaspekte betroffen sein und dies umso mehr, als dass sich die Hochschule für Gesundheit in unmittelbarer Nähe des Spitals ansiedeln wird. Und schliesslich ergänzen die schweren Installationen im Zusammenhang mit der Energie, insbesondere die Wasserkraftturbinen und die Prüfstände «Staumauer und Wasserabfluss» jene der Grünen Chemie an der Rue de l'Industrie und beenden damit die Struktur «Energypolis». Das Globalbudget beläuft sich auf 398 Millionen Franken Gesamtinvestitionskosten, wovon 250 Millionen zulasten des Kantons gehen, und 21,4 Millionen Franken Betriebskosten, wovon in einer ersten Phase 11,5 Millionen Franken zulasten der öffentlichen Hand gehen.

Le Nouvelliste

LIGNE CFF DU SIMPLON ET TRANSPORTS PUBLICS – STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT 2013 - 2016

# Trains à deux étages dans cinq ans en Valais

Le Valais investira des montants importants ces prochaines années pour moderniser ses infrastructures ferroviaires. Le trafic régional continuera à gagner en attractivité grâce à des cadences plus élevées. Sur la ligne du Simplon, les premiers trains à deux étages circuleront dès 2018.

Le Grand Conseil a voté en juin un premier crédit de 29 millions de francs. Il servira à mener une première tranche d'études nécessaires à la modernisation du tracé valaisan de la ligne du Simplon. La déclaration d'intention signée en juin 2012 par les CFF, l'Office fédéral des transports (OFT), les can-

tons de Vaud et du Valais pour une mise en œuvre anticipée du réaménagement de la ligne du Simplon se concrétise ainsi.

Les premiers trains à deux étages sont attendus en 2018; ils desserviront la ligne aux heures de pointe pour améliorer l'offre de places assises entre Brigue et Genève-Aéroport. Après la fin des travaux de réaménagement de la gare de Lausanne, prévue en 2025, le Valais pourra compter sur deux trains par heure et par sens entre Genève et Brigue et un temps de trajet inférieur à 90 minutes pour relier Viège à Lausanne. L'offre régionale RER Valais-Wallis sera cadencée à 30' toute la journée. Des



**Bulletin officiel | Amtsblatt** 15'000 exemplaires distribués chaque semaine

Vous désirez cibler les chefs d'entreprises et les décideurs de l'économie valaisanne?

## Annoncez dans le BO

Renseignements: Publicitas SA, Tél. 027 329 51 51, [sion@publicitas.com](mailto:sion@publicitas.com) - [www.publicitas.ch](http://www.publicitas.ch)

publicitas